



Regulamin Ogólny – sezon 2015

## REGULAMIN DOLNOŚLĄSKIEJ LIGI RAJDOWEJ OILCENTER CUP

### I. Definicje DLR oraz organizacja.

- 1) Dolnośląska Liga Rajdowa OilCenter Cup, dalej zwana DLR jest cyklem samochodowych imprez amatorskich, w znaczeniu nie wymagających licencji rajdowych oraz wyścigowych od uczestników.
- 2) Każda runda DLR zwana będzie „konkuresem samochodowym”, a poszczególne jego fragmenty, na których prowadzony będzie pomiar czasu „próbami sprawnościowymi” lub „miniOS-ami”.
- 3) Poszczególne rundy DLR organizowane są na terenie województwa dolnośląskiego.
- 4) Organizatorami poszczególnych rund ligi są prywatne legalnie i oficjalnie działające stowarzyszenia, instytucje, kluby oraz grupy, których charakter działania związany jest z motosportem.
- 5) Organem decyzyjnym w sprawach dotyczących organizacji ligi jest Rada DLR, którą stanowią przedstawiciele grup organizujących poszczególne rundy oraz osoby zaangażowane w działalność ligi.
- 6) Rada DLR nie jest organizatorem poszczególnych rund DLR i nie ponosi odpowiedzialności za organizację i przebieg poszczególnych rund DLR.

### II. Przebieg Konkursu Samochodowego (Rundy DLR).

- 1) Każdy organizator rundy DLR jest w pełni odpowiedzialny za organizację i przebieg konkursu samochodowego, przez siebie organizowanego.
- 2) Każdy organizator dla swojej rundy DLR stworzy regulamin uzupełniający.
- 3) Regulamin uzupełniający każdej rundy określać będzie informacje dotyczące: przebiegu rundy, zgłoszeń, kar czasowych, przebiegu rajdu amatorskiego, nagród, badania kontrolnego, harmonogramu oraz innych informacji związanych z konkursem samochodowym.
- 4) Organizator poszczególnych rund DLR zobowiązany jest do przeprowadzenia Odprawy Zawodników.
- 5) Organizator poszczególnych rund DLR zobowiązany jest do przeprowadzenia Badania Kontrolnego.
- 6) Organizator poszczególnych rund DLR ma możliwość zorganizowania konkursu samochodowego według swojego pomysłu, przy czym jest on zobowiązany do zachowania maksymalnego poziomu bezpieczeństwa podczas trwania imprezy.
- 7) Pomiar czasu na odcinkach specjalnych prowadzony będzie z dokładnością do minimum 0,1s.
- 8) Każdy z organizatorów ma możliwość zorganizowania co najmniej jednego PKP.
- 9) Definicja PKP - Punktu Kontroli Przejazdu: Punkt na trasie konkursu samochodowego, gdzie sprawdzany jest fakt przejazdu zawodnika (w przeciwieństwie do Punktu Kontroli Czasu nie jest istotny dokładny czas wjazdu na PKP). PKP-y mogą być jawne (uwzględnione w karcie

drogowej i opisie trasy), bądź tajne (o których nie wiadomo z góry). Brak wpisu/pieczętki z Punktu Kontroli Przejazdu skutkuje bezwzględnym wykluczeniem z konkursu samochodowego.

### III. Kary

1) Poniższe kary obowiązują na wszystkich rundach DLR w sezonie 2015.

Kary:

- Potrącenie opony lub pachołka - 5 sekund karnych.
- Rozbicie szykany - 15 sekund karnych.
- Limit - 150% czasu najlepszej załogi w klasie.
- Niesportowe zachowanie - w zależności od organizatora do wykluczenia włącznie.
- Niedostosowanie się do regulaminów i poleceń organizatora - w zależności od organizatora do wykluczenia włącznie.

### IV. Załoga

- 1) Załogę stanowi kierowca oraz pilot.
- 2) Każdy z członków załogi musi mieć ukończone 18 lat.
- 3) Kierowca musi posiadać dokument uprawniający go do kierowania pojazdem.
- 4) Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania imprezy.
- 5) Załoga zobowiązana jest do poruszania się na próbach sprawnościowych lub miniOS-ach w zapiętych kaskach, zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zamkniętymi szybami.

### V. Podział na klasy

- 1) -Podczas trwania ligi obowiązywać będzie następujący podział na klasy:
  - 1 Klasa - do 903 cm<sup>3</sup>
  - 2 Klasa - powyżej 903 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
  - 3 Klasa - powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
  - 4 Klasa - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> oraz do 2000cm<sup>3</sup> TURBO DIESEL
  - 5 Klasa - powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz powyżej 2000cm<sup>3</sup> TURBO DIESEL
- 2) Przy autach z turbiną stosowany będzie przelicznik: Benzyna x 1,7
- 3) Organizator poszczególnej rundy DLR ma możliwość stworzenia dodatkowej klasy np. klasa historyczna, klasa maluch, klasa 4x4 i inne, szczegółowy podział na klasy musi określać regulamin uzupełniający danego rajdu amatorskiego.
- 4) W przypadku stworzenia przez organizatora danej rundy DLR klasy dodatkowej, klasa dotyczyć będzie tylko tej rundy i nie będzie klasyfikowana w wynikach ogólnych cyklu DLR.

### IV. Klasyfikacje i punktacja

- 1) Klasyfikacje prowadzone będą dla każdej z klas oraz prowadzona będzie klasyfikacja generalna.
- 2) punktacja prowadzona będzie dla załogi lub w przypadku zmiany pilota w trakcie trwania ligi dla danego kierowcy.
- 3) Punktacja:
  - 1 miejsce - 10 punktów
  - 2 miejsce - 8 punktów
  - 3 miejsce - 6 punktów
  - 4 miejsce - 5 punkty

- 5 miejsce - 4 punkty
  - 6 miejsce - 3 punkty
  - 7 miejsce - 2 punkty
  - 8 miejsce - 1 punkt
- 4) Klasyfikacje punktowe oraz tabele publikowane będą za pośrednictwem facebook-a profil „Dolnośląska Liga Rajdowa” lub za pośrednictwem strony internetowej [www.ligarajdowa.pl](http://www.ligarajdowa.pl)
  - 5) W przypadku startu załogi lub kierowcy we wszystkich eliminacjach Dolnośląskiej Ligi Rajdowej, najłabszy z pośród wszystkich uzyskanych wyników nie będzie sklasyfikowany i wliczany do sumy punktów uzyskanych w sezonie przez daną załogę lub kierowcę w sezonie.

## **VII. Samochód dopuszczony do udziału w rajdzie amatorskim.**

- 1) Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty, ważny przegląd techniczny, ubezpieczenie OC oraz NW.
- 2) Każdy pojazd dopuszczony do imprezy musi pozytywnie przejść Badanie Kontrolne.
- 3) Informacje szczegółowe dotyczące Badania Kontrolnego oraz jego dodatkowych wymogów określone będą w regulaminach uzupełniających poszczególnych rund.
- 4) Klatki bezpieczeństwa nie są wymagane ale są zalecane.

## **8. Badanie kontrolne.**

- 1) Każdy pojazd uczestniczący w rajdzie amatorskim musi przystąpić do badania kontrolnego, jego pozytywne zakończenie umożliwi dopuszczenie załogi do startu w rajdzie.
  - 2) Podczas badania kontrolnego uczestnik musi okazać dokumenty pojazdu dopuszczające go do ruchu zgodnie z ustawą o ruchu drogowym (dowód rejestracyjny z aktualnym przeglądem technicznym, ubezpieczenie OC oraz NW).
  - 3) W razie gdy kierujący pojazdem nie jest jego prawnym właścicielem (nie występuje w dowodzie rejestracyjnym bądź na umowie kupna sprzedaży pojazdu) wymagane będzie oświadczenie - zgoda właściciela pojazdu, na użyczenie pojazdu.
  - 4) Pojazd z negatywną oceną podczas BK nie będzie dopuszczony do udziału w rajdzie.
- 5) Wymogi BK:
- Samochód musi być w 100% sprawny technicznie.
  - Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
  - Zagłówki fotela dla kierowcy i pilota.
  - Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
  - Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
  - Zderzak przedni i tylny.
  - Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.
  - Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.
  - Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
  - Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
  - Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych.
  - zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
- 6) W czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte.
  - 7) Ponad to. organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

## **IX. Bezpieczeństwo oraz porządek trwania rajdu amatorskiego.**

- 1) Organizator rajdu amatorskiego ma obowiązek do zabezpieczenia imprezy przez siebie organizowanej.
- 2) Organizator musi dysponować odpowiednią liczbą osób zabezpieczających odcinki specjalne.
- 3) Za porządek oraz bezpieczeństwo poszczególnej rundy DLR odpowiedzialny jest organ organizujący imprezę.
- 4) Uczestnicy rajdu amatorskiego na drogach dojazdowych do odcinków specjalnych muszą stosować się do obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów.

## **X. Odpowiedzialność.**

- 1) Organizator DLR – Rada DLR nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania rund DLR , zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **XI .Protesty**

- 1) Wszelkie protesty powinny być składane przez uczestników bezpośrednio do organizatorów poszczególnych rund DLR ,a ich forma składania powinna być określona w regulaminach uzupełniających każdej rundy DLR.

## **XII. Inne**

- 2) Organizator cyklu zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji regulaminu oraz do możliwości przeprowadzenia w nim zmian przed rozpoczęciem sezonu oraz w trakcie jego trwania.
- 3) W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem lub regulaminem uzupełniającym organami decyzyjnymi są poszczególni organizatorzy konkursu samochodowego bądź Rada DLR.
- 4) Regulamin ogólny DLR, jest regulaminem nadrzędnym w stosunku do regulaminów uzupełniających poszczególnych rund DLR.

## **XIII.Kontakt**

- 1) Kontakt: [dlr@onet.com.pl](mailto:dlr@onet.com.pl) lub 0048 794 352 235